

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

26 СЕПТЕМВРИ 2023 г.



Член на:

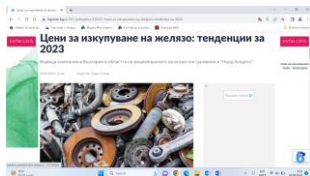


**Източник:** [BGonair](https://www.bgonair.bg)

**Заглавие:** Цени за изкупуване на желязо: тенденции за 2023

**Водеща компания в България в областта на рециклирането на вторични суровини е "Норд Холдинг"**

**Линк:** <https://www.bgonair.bg/a/163-lyubopitno/320251-tseni-za-izkupuvane-na-zhelyazo-tendentsii-za-2023>



**Текст:** Железните отпадъци и материали се изкупуват от специализирани пунктове в страната. Там се приемат стари електроуреди, офис техника, предмети от бита, излезли от употреба превозни средства. Този вид боклуци няма как и не бива да се изхвърлят в общите контейнери за смет, поради своя обем и състав.

Те се складираат на специално пригодени за целта места, където след последваща преработка, се подготвят за рециклиране. Целта е металните

отпадъци да не попаднат в околната среда, за да се ограничи рискът от вредно въздействие върху здравето и качеството на живот на хората.

### Изкупуване на желязо

Металните отпадъци се наричат още скрап. Наименованието е идентично със самия процес на тяхното съхранение и преработка. За тези боклуци се изисква професионален транспорт, рециклиране и съхранение при определени условия, които да гарантират недопускане на замърсяване на почвите, водите и въздуха.

Металните отпадъци са два основни вида - цветни и черни, като в състава на вторите винаги има наличие на желязо. По произход металните боклуци може да са от бита, промишлеността, строителството или да са продукт на други човешки дейности.

Металите намират широко приложение, което най-вече се дължи на техните основни характеристики като електро- и топлопроводимост, ковкост, якост и много други, които ги правят подходящ продукт.

### Къде се приема скрап?

Специализирани пунктове за скрап има в цялата страна. Те се стопанисват от лицензирани компании за търговия и преработка на отпадъчни продукти. Тъй като металите спадат към опасните видове отпадъци с риск от токсично въздействие върху природата, те трябва да се съхраняват безопасно. Именно в пунктовете за тяхното последващо обработване се гарантира, че непотребните материали няма да застрашат качеството на живот на населението и да увредят околната среда.

В складове след обработка предадените вторични суровини се подготвят за рециклиране. Металните отпадъци са подходящи за преработка и за направата на нови суровини от тях, които да се вложат пак в производство. По този начин се пестят природните дадености, които са ограничени.

От друга страна, това води до икономии в световното стопанство. Не на последно място, организираното предаване на скрап, ограничава огромните количества отпадъци, които човечеството ежедневно генерира в големи обеми.

Съвременните технологии позволяват металните отпадъци да се рециклират в пещи. Там те се претопяват при висока температура, след което черните и цветни метали се превръщат в нови готови елементи.

Старото желязо, което може да се предаде в пунктовете за скрап, е от най-различно естество. Освен битова техника, се обработват машини от промишлеността, превозни средства, както и всякакви други предмети с метални съставки.

### Цени, на които се изкупува желязо. Тенденции за 2023

Водеща компания в България за изкупуване, транспорт, рециклиране и управление на отпадъци е Норд Холдинг. Фирмата е на пазара от близо 30 години. Тя е утвърдено име в сферата на вторичните суровини. Дружеството

работи със своите клиенти по предварително обявен ценоразпис, който е публично разпространен на фирмената интернет страница.

Изкупната цена на желязо и метални отпадъци се определя според техния вид и количество. Цените са изключително изгодни, а и предаването на непотребни изделия за скрап е най-лесният и доходоносен начин да се отървем от тях.

Актуални изкупни цени на черните метали

Седем основни вида железните отпадъци, които са групирани по определени показатели за тяхното приемане в пунктовете за скрап на Норд Холдинг. Това са:

Стоманен скрап с дебелина над 4 мм

Стоманен скрап с дебелина над 10 мм

Смесен стоманен скрап

Чугун

Стоманен скрап с дебелина под 3 мм

Стружки

Скрап стомана - над 4 мм - без размери

Цена на желязо

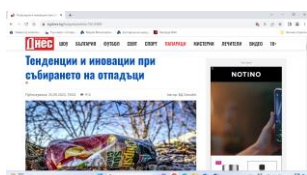
Стоманен скрап дебел над 4 мм се изкупува 375 лв./тон и 385 лв./тон, съответно до и над 500 килограма. Когато вторичните суровини са над 10 мм, цената е съответно 385 и 395 лв./тон. Чугунът до 500 кг се приема срещу 315 лв./тон. Това е цената и на стоманения скрап, извън размер. Стружките се приемат за 130 лв./тон и 140 лв./тон, според количеството им - дали са под или над 500 килограма.

Дружеството Норд Холдинг изкупува и осъществява всички лицензирани дейности с метални отпадъци от 1995 година насам, когато възниква компанията. Фирмата има площадки за скрап в цялата страна. Всички дейностите на компанията, както и разрешителните ѝ за управление и рециклиране на вторични суровини, са качени на фирмената страница.

**Източник: Днес**

**Заглавие:** Тенденции и иновации при събирането на отпадъци

**Линк:** <https://www.bgdnes.bg/bulgaria/article/15616985>



**Текст:** Модернизацията на технологиите позволява да се усъвършенстват начините за събиране и преработка на отпадъчните продукти. Стремешът е да се намерят начини за рециклиране на повече от вторичните суровини и те да се влагат в нови производства. Основната цел е да се намали количеството на складираните боклуци и да се ограничи ползването на природните суровини, които имат свой лимит.

#### Опасни отпадъци

Опасните отпадъци са всички вторични суровини, които крият риск за природата и хората. Ето защо управлението им е сред големите предизвикателства пред съвременния свят. Рисковите боклуци имат различен произход. Те може да са от бита, офиса, строителството и производствената дейност.

Основни характеристики на опасните отпадъци са, че са отровни, инфекциозни, корозивни, или имат друго вредно въздействие върху природата и живите организми. Процесът по събиране на опасни отпадъци, както и тяхното транспортиране, обезвреждане и рециклиране, е сложен и изисква спазване на определени правила и тенденции в сектора.

Опасните отпадъци не винаги са свързани с производствената дейност на хората. Оказва се, че дори в домакинствата се използват материали, които имат вредно въздействие върху околната среда. Това може да са химикали, препарати, масла, бои, лепила, медикаменти и т.н. Подобна е ситуацията и с офисите, където непотребната вече компютърна техника, принтери и други машини, изискват специално отношение при тяхното депониране на сметищата за отпадъци.

Повечето строителни отпадъци също попадат в графата на опасните отпадъци. При ремонтните дейности се използват различните видове бои, азбестови изолации, лакове, масла и много други подобни материали.

Най-големият източник на опасни отпадъци е промишлеността. Компаниите трябва да отговарят на определени екологични критерии, за да осъществяват своята производствена дейност. Те са задължени да монтират филтриращи системи и да не допускат замърсяване на въздуха, почвите и водите, което може да им донесе огромни санкции или принудително затваряне на производствените мощности.

Най-опасни обаче са радиоактивните отпадъци. Те са резултат на производството на атомна енергия, както и на добиването на радиоактивни руди.

Опасните отпадъци - тенденции и иновации при събирането

Управлението на отпадъците е сложен процес, който има за цел да регулира всички дейности от изхвърлянето на боклуците до тяхното влагане като нова суровина, безопасно складиране или унищожаване.

Домакинските отпадъци, които крият риск за природата, вече масово се събират по места, което е ангажимент на общините в страната. В повечето големи градове у нас са поставени специализирани контейнери за дрехи, обувки, стари вещи и т.н. Тенденцията е още при изхвърлянето на боклуците, те да не се смесват по вид, за да може по-лесно след това да бъдат подготвени за рециклиране.

По отношение на промишлените отпадъци, то те задължително се събират и транспортират при спазване на законовите правила за ограничаване риска от замърсяване на околната среда. Опасните отпадъци се транспортират до регионални депа, където с модерна техника и действащи системи за безопасност боклуците се преработват за повторна употреба или се обезвреждат, за да се унищожат.

В резултат на международни спогодби някои от опасните отпадъци се транспортират извън страната. Те се карат до места, където разполагат със съвременни и високотехнологични инсталации за обработка на боклук, който крие сериозни рискове за природата и населението. Процесите се извършват от квалифициран персонал и при предварително разписани правила за безопасност.

Съществуват компании, които отговарят на екологични стандарти, за да извършват различни услуги в областта на екологията. Подобни фирми осъществяват превоза на отпадъци, тяхното складиране и рециклиране. те могат да консултират други юридически лица в сферата на екологията, да изкупуват вторични суровини или да разработват стратегии за зелено производство.

Рециклирането - ползи и значение

Преработката на опасните отпадъци крие рискове, но засега е единственото адекватно решение, за да се ограничат огромните количества боклуци, които човечеството генерира. Рисковите боклуци няма как да се смесват с другите, затова тяхното управление започва още от момента на тяхното изхвърляне.

За целта те се депонират на специализирани площадки или в складове, за да е гарантирано безопасното им съхранение. Оттам отпадъците се обработват, разпределят се, ако е нужно, и се преминава към тяхното преработване. Например, металните отпадъци се претопяват и от тях се изработват нови суровини, които се влагат пак в производствените дейности.

Рециклирането е способ за ограничаване обема на сметищата. Огромни са и ползите за икономиката. Те са свързани с пестене на енергия и суровини. Успехът на обезвреждането на опасните отпадъци зависи в днешно време най-вече от модернизиранието на технологиите. Те позволяват качествената преработка на опасните отпадъци и много често вече успешно им се дава "нов живот".

**Източник: DenNews**

**Заглавие:** Режат лентата на рекултивираното за над 5 млн. лв. сметище в Дупница

**Линк:** <https://www.dennews.bg/news/2023/9/24/71590-rejat-lentata-na-rekultiviranoto-za-nad-5-mln-lv-depo-v-dupnica>



**Текст:** Община Дупница приключи реализирането на проект „Рекултивация на общинско депо за неопасни отпадъци, м. „Злево“, гр.Дупница“ по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.". Церемонията по откриване на обекта ще се проведе от 11:00 часа на 26 септември 2023 г. /вторник/ в местността „Злево“, гр.Дупница, бивше депо за неопасни отпадъци.

Първата копка по рекултивацията направи кметът на Дупница инж. Методи Чимев на 27-и юли миналата година.

Община Дупница започна да изпълнява проект BG16M1OP002-2.010-0043 „Рекултивация на общинско депо за неопасни отпадъци, местност „Злево“, гр. Дупница“, по процедура BG16M1OP002-2.010 „Рекултивация на депа за закриване, предмет на процедура по нарушение на правото на ЕС по дело С-145/14“ по Приоритетна ос 2 на Оперативна програма "Околна среда 2014 - 2020 г.", съфинансирана от ЕФРР и КФ на Европейския съюз.

Обща стойност на проекта бе в размер на 5 059 839,72 лв. с ДДС - 100 % безвъзмездна финансова помощ.

Основната дейност за реализацията на проекта включва техническата рекултивация на депото за битови отпадъци на територията на община Дупница, което ще намали замърсяването на околната среда и ще предотврати риска за здравето на населението.

Основните цели на проект „Рекултивация на общинско депо за неопасни отпадъци, м.„Злево“, гр. Дупница“ включват подобряване на екологичните характеристики на района, предотвратяване на отрицателните въздействия върху компонентите на околната среда и произтичащите от тях рискове за здравето на населението. Изпълнението на проекта е пряко свързано с изпълнението на задълженията на България по процедура по нарушение на правото на ЕС във връзка с постановеното Решение на Съда на Европейския съюз от 16.07.2015 г. по дело С-145/14, чрез рекултивацията на депото на Община Дупница, неотговарящо на нормативните изисквания, предмет на процедурата по нарушение на правото на ЕС за неизпълнение на задълженията от страна на Р България на член 14, букви а-в от Директива 1999/31/ЕО на Съвета от 26.04.1999 г. относно депонирането на отпадъци.